

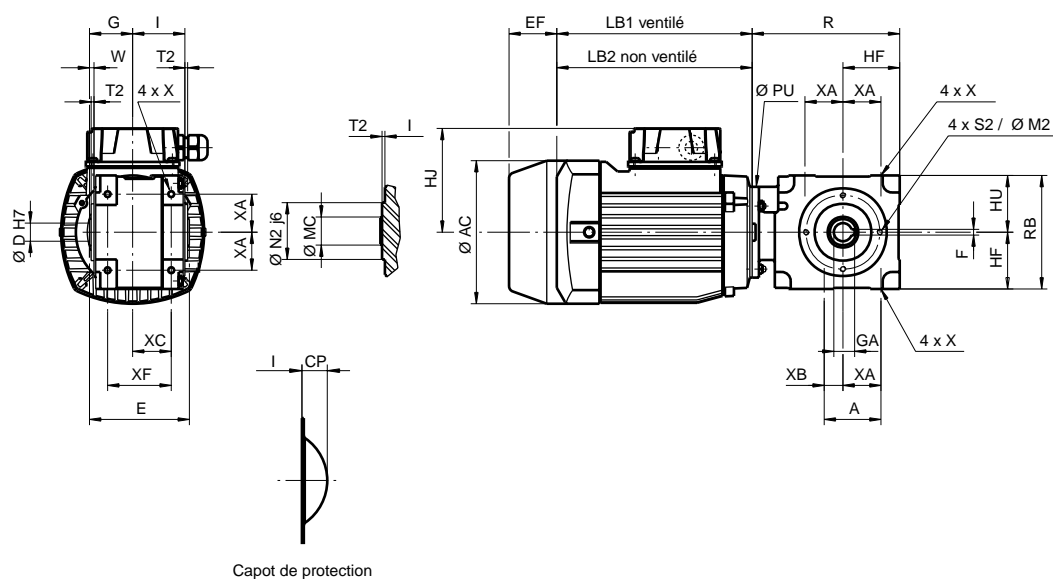
# Électromécanique Minibloc MVDE

## Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI,  
arbre sortie creux (C)

Dimensions en millimètres

### - Forme standard M00 - C



Type	Réducteurs standard																	Masse <sup>1</sup>
	R	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	N2	T2	S2	M2	PU	kg
<b>MVDE</b>	130	50	56	33.5	16.5	100	50	50	M6×10	34	38	46	50	2.5	M5×12	65	80	2.2

1. Réducteur seul.

Type	Arbre de sortie creux						
	D	E	GA	F	W	MC	CP
<b>MVDE</b>	16	88	18,3	5	4	25	20

Hauteur d'axe	Moteurs asynchrones et freins													
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
											EF maxi		Masse <sup>1</sup> kg	
	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	FMC	FCR	FMC	FCR
<b>56</b>	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
<b>63</b>	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
<b>71<sup>2</sup></b>	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = + 9.

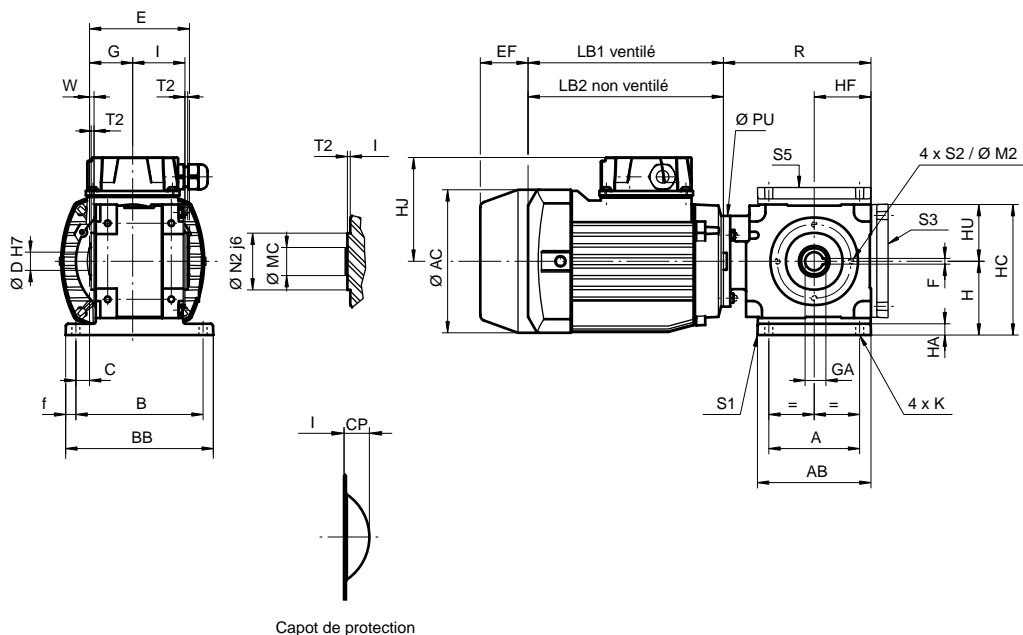
# Électromécanique Minibloc MVDE

## Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI,  
arbre sortie creux (C)

Dimensions en millimètres

### - Forme socle S1, S3, S5 - C



Type	Réducteurs à socle																				Masse <sup>1</sup>
	R	A	AB	B	BB	I	HF	HC	H	HU	f	HA	K	G	N2	T2	C	S2	M2	PU	kg
MVDE	130	80	100	112	130	46	50	115	65	50	9	10	6,8	38	50	2,5	12	M5x12	65	80	2,4

1. Réducteur seul.

Nota : En position S3 et S5, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 65 mm.

Type	Arbre de sortie creux						
	D	E	GA	F	W	MC	CP
<b>MVDE</b>	16	88	18,3	5	4	25	20

Moteurs asynchrones et freins														
Hauteur d'axe	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi	EF maxi		Masse <sup>1</sup> kg	
					kg					kg	FMC	FCR	FMC	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 <sup>2</sup>	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = + 9.

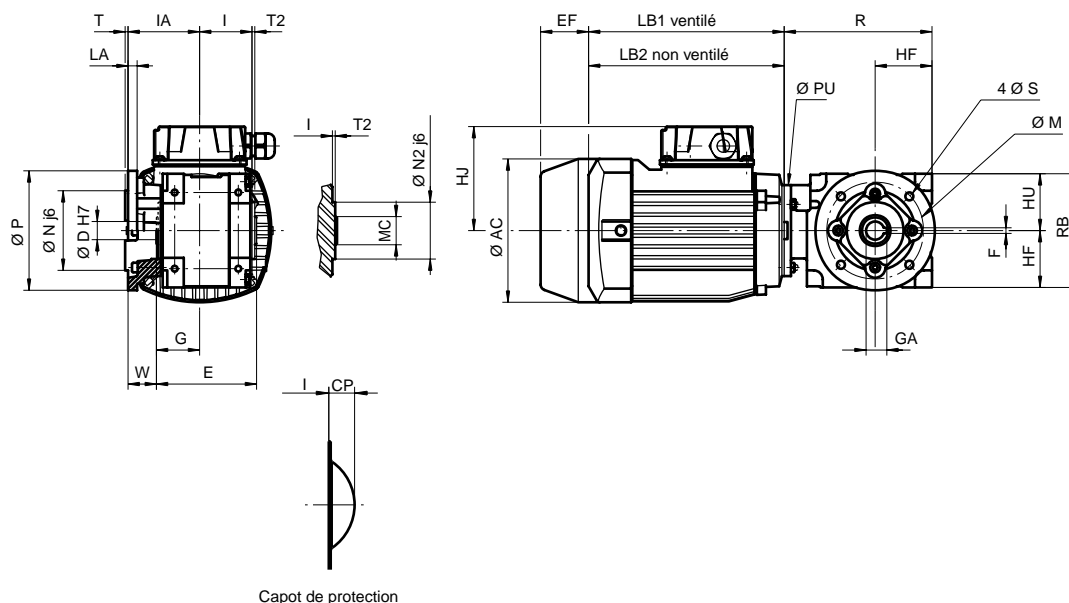
# Électromécanique Minibloc MVDE

## Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI,  
arbre sortie creux (C)

Dimensions en millimètres

- Forme bride M50, M05 - C



Type	Réducteurs à bride																Masse <sup>1</sup>
	R	RB	HU	HF	M	N	P	S	LA	T	IA	G	I	N2	T2	PU	kg
MVDE	130	100	50	50	85	70	105	7	8	2,5	63	38	46	50	2,5	80	2,5

1. Réducteur seul.

Autre bride réalisable <sup>1</sup>						
BD1						
Type	M1	N1	P1	S1	LA1	T1
<b>MVDE</b>	100	80	120	7	8	3

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Arbre de sortie creux							
Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
<b>MVDE</b>	16	88	18,3	5	25	25	20

Moteurs asynchrones et freins															
Hauteur d'axe	LS triphasé					Masse maxi kg	LS monophasé				Masse maxi kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	EF maxi		Masse <sup>1</sup> kg			
										FMC		FCR	FMC	FCR	
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-	
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-	
71 <sup>2</sup>	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5	

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = + 9.

# Électromécanique Minibloc MVDE

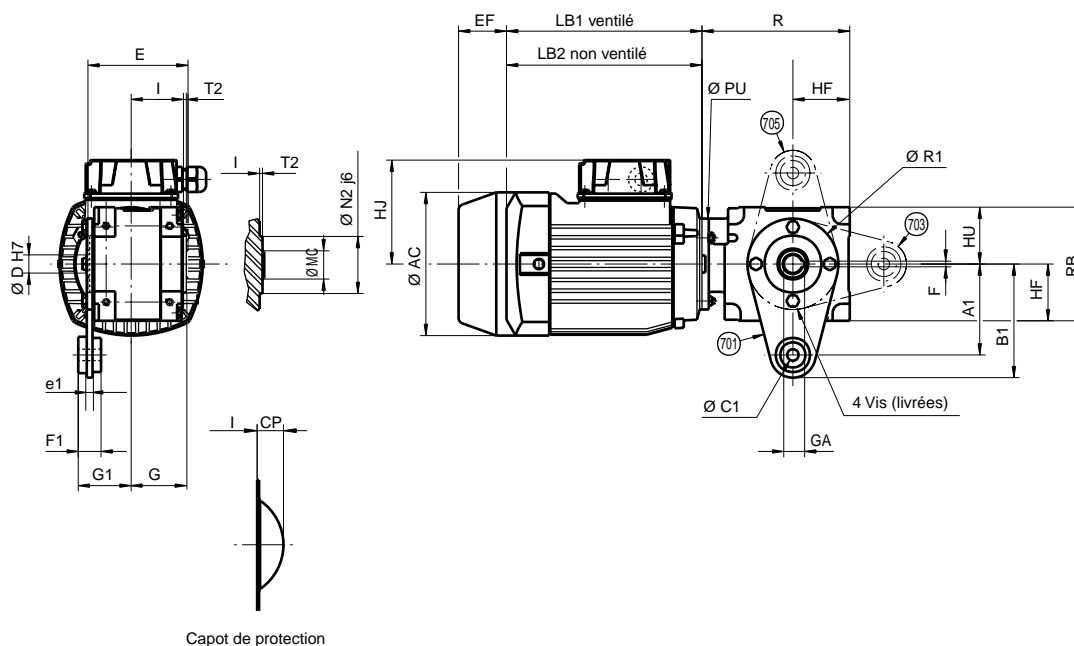
## Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie creux (C), avec bras de réaction

Dimensions en millimètres

Pour des raisons de facilité sur la machine, le bras de réaction est livré (avec ses vis de fixation) non monté sur le réducteur.

- Forme M70, M07 - C



Type	Réducteurs avec bras de réaction																	Masse <sup>1</sup>
	R	HF	RB	HU	G	I	N2	T2	A1	B1	R1	C1	F1	G1	e1	Vis	PU	kg
<b>MVDE</b>	130	50	100	50	50	46	50	2,5	80	100	80	10	20	46,5	5	M5x16	80	2,6

1. Réducteur seul.

Type	Arbre de sortie creux					
	D	E	GA	F	MC	CP
<b>MVDE</b>	16	88	18,3	5	25	20

Moteurs asynchrones et freins													
Hauteur d'axe	LS triphasé					LS monophasé					Freins		
	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	AC	HJ	LB1	LB2	Masse maxi kg	EF maxi		Masse <sup>1</sup> kg
											FMC	FCR	
<b>56</b>	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9
<b>63</b>	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9
<b>71<sup>2</sup></b>	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = + 9.